

# SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

## VFR PILOTFOLDER AUSTRIA

**austro**  
CONTROL

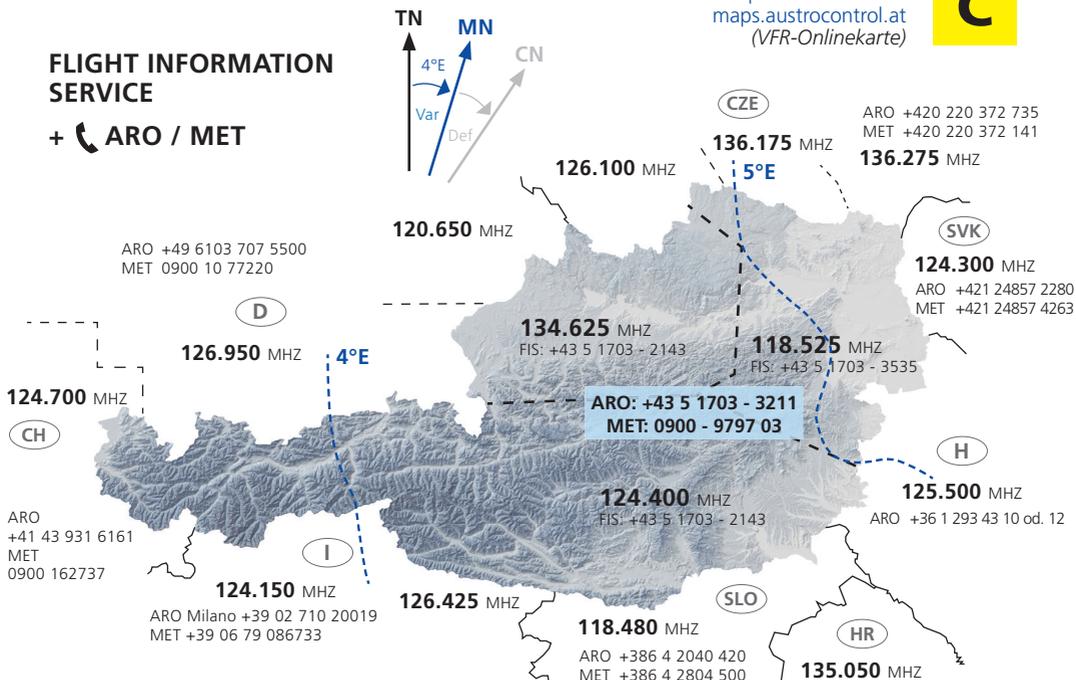
STAND APRIL 2023

[www.homebriefing.com](http://www.homebriefing.com)  
[eaip.austrocontrol.at](http://eaip.austrocontrol.at)  
[maps.austrocontrol.at](http://maps.austrocontrol.at)  
(VFR-Onlinekarte)



### FLIGHT INFORMATION SERVICE

+ ARO / MET



### FLUGPLAN: aktuell halten, Landemeldungen absetzen!

FLUGHÄFEN	TWR	APP	ATIS	VOLMET	TEL. +43 5 1703 -		
					VOLMET	ATIS	COM Failure
LOWG	118,200	119,300	126,130			- 6731	- 6712
LOWI	120,100	128,975	126,030	130.480	nat. - 6634	- 6631	- 6612
LOWK	118,100	123,325	126,330	122,280	nat. - 6834	- 6831	- 6812
LOWL	118,800	129,625	128,130			- 6431	- 6412
LOWS	118,100	123,725	133,330			- 6531	- 6512
LOWW	119,400 123,800	118,775 N 134,675 S	122,955	122,555 126,005	nat. - 3439 internat. - 3438	- 6331	- 3221

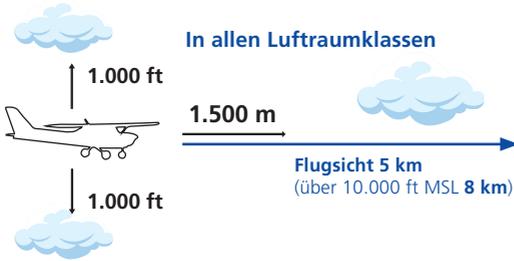
#### FUNK FREIGABE:

Kennzeichen - Position - Höhe - (squawk) - ERBITTE...

MILITÄR	TWR	APP	TEL. MIL.	„ZIVIL“
LOXA	118,000	-	+43 5 0201 5768800	130,000
LOXN	123,250	-	+43 5 0201 2068830	130,150
LOXT	118,900	136,125	+43 5 0201 3268700	119,450
LOXZ	135,375	129,475	+43 5 0201 5268600	123,500

FLUGPLATZ	TWR	TEL.
LOAN (RMZ)	122,655	+43 2622 26700 1357
LOAV (RMZ)	118,605	+43 1 7007 29201
LLOW	119,705	+43 7242 264 99-10
LOWZ	119,705	+43 6542 560 41-0
LOIJ	120,355	+43 5352 625 02
LOIH	121,205	+43 5576 721 70

# SICHTFLUGREGELN



Bei Tag in G bis max 3.000 ft MSL (1.000 ft GND)

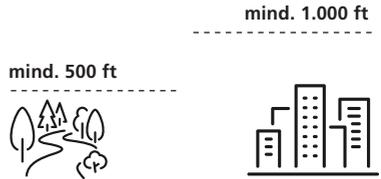
Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)

Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

Squawk 7000\* / Ballon 0000\*

(\* wenn nicht anders angewiesen)

## MINDESTHÖHEN



## SONDERSICHTFLUG (bei Tag, nur in CTR)

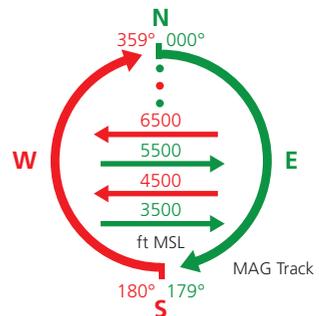
Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)

Hauptwolkenuntergrenze 600 ft GND

Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

## VFR – HALBKREISREGEL

Transition Alt 10.000 ft MSL



## LUFTRÄUME

Freigabepflicht in C und D

Transponderpflicht in E für motor. LFZ (Mode S)

TMZ: Transponderpflicht für alle LFZ

RMZ: Sprechfunkpflicht für alle LFZ

TRA: siehe AIC (Reserved Area)

[www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at) ▶ Piloten ▶ AIM Produkte

Mil. Training Areas: siehe Airspace Use Plan

[www.homebriefing.com](http://www.homebriefing.com) ▶ MIL ▶ AUP

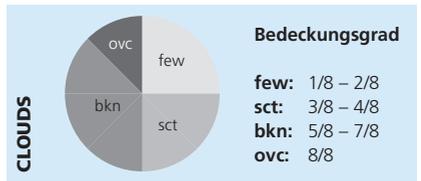
## METEOROLOGIE



Flugwetterberatung (24h): 0900-9797 03 (€ 1,81.-/min)

+ kostenfrei bei allen **C** per mit der MET-Taste

[www.austrocontrol.at/flugwetter](http://www.austrocontrol.at/flugwetter)



h (ft)	2	5	8	VIS (km)
2000	X	M	D	O
1500	X	M	D	D
1000	X	M	M	M
	X	X	X	X

BR = Dunst  
FG = Nebel  
FZ = gefrierende Wettererscheinung  
GR = Hagel  
GS = Graupel  
RA = Regen  
SH = Schauer

SN = Schnee  
TS = Gewitter, SQL = Gewitterlinie  
VC = In der Umgebung  
Intensität: – leicht / + stark  
CAVOK: Sicht >= 10km, keine Wolken unterhalb der MSA, keine Wettererscheinungen, keine TCU/CB

BTN = zwischen  
CLD = Wolken  
EMBD = eingebettet  
FCST = Vorhersage  
HVV, SEV = schwer  
INTSF = intensivierend  
ISOL = vereinzelt  
LCA = lokal

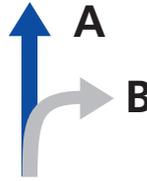
MOD = mäßig  
NSW = keine signifikante Wettererscheinung  
NCD = keine Wolke detektiert  
NSC = keine signifikante Bewölkung  
SFC = am Boden  
VAL = in den Tälern  
WKN = abschwächend

# SAFETY FIRST

## PLANE ALTERNativen

### I'M SAFE

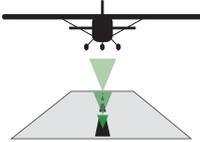
- I ▶ Illness (*Symptome?*)
- M ▶ Medication (*Nebenwirkungen?*)
- S ▶ Stress (*Zeit, Job, Familie?*)
- A ▶ Alcohol (*0,0 ‰! 8h / 24h?*)
- F ▶ Fatigue (*ausgeruht?*)
- E ▶ Eating (*gegessen + getrunken?*)



### REMINDER

- ▶ Checks: ✓ Flughandbuch  
✓ Checklisten  
✓ SPEED + TRIM  
✓ TEMP + VEREISUNG
- ▶ Flugleistung (*Dichtehöhe*)
- ▶ Beladung + Schwerpunkt
- ▶ **Rechne mit Triebwerksausfall**

## LANDE-CHECKLISTE



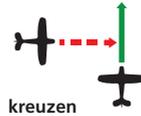
- G ▶ Gas (*Sprit, Tank, Spritpumpe*)
- U ▶ Undercarriage (*Fahrwerk ausgefahren*)
- M ▶ Mixture (*Gemisch – fett*)
- P ▶ Propeller (*volle Drehzahl – ganz vorne*)
- S ▶ Seat Belts + Switches + Speed

## VORRANGREGELN

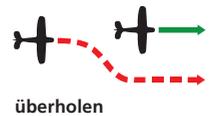
Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



ausweichen



kreuzen



überholen

## FLUGBETRIEB

### IN PILOTENVERANTWORTUNG:

#### Flugvorbereitung / Flugplanung:

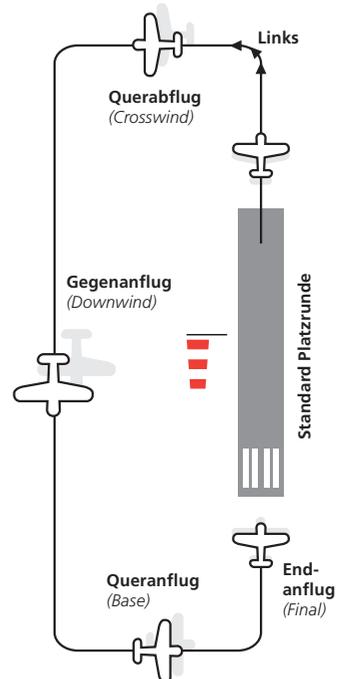
- ▶ mit PAX: 3 Ldg. in 90 Tagen – je Klasse (TMG / SEP / MEP / Type)
- ▶ Flugzeitbeschränkungen (NCO)
- ▶ NOTAM / AIC / AIP aktuell
- ▶ Geräte funktionsfähig
- ▶ Techn. Mängel freigegeben (Wart/Halter/PIC)
- ▶ Wettermindestbedingungen
- ▶ Gültige An- und Abflugverfahren
- ▶ Fluglärm vermindern, Mindestflughöhen
- ▶ Kraftstoffreserve (30 Min., Hubschr. 20 Min.)
- ▶ Verhalten auf Flugplätzen (Warnweste, Tanken, Rauchverbot,...)
- ▶ Passagiere briefen – auch für Notfälle
- ▶ Bordbuch: korrekt & unterschrieben

#### Mindestausrüstung (Flughandbuch + NCO / SAO / BOP) für die Route:

- ▶ Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtmesser
- ▶ COM für RMZ, XPDR für TMZ, notwendige NAV, ELT / PLB,
- ▶ O<sub>2</sub> über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser
- ▶ Notausrüstung, Bordapotheke, Feuerlöscher
- ▶ Schlechte Sicht / Nacht: Variometer, künstlicher Horizont,
- ▶ Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, Pitotheizung

#### An Bord:

- ▶ Flughandbuch, Flugplan; gültige Karten (elektr./Papier)
- ▶ Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis
- ▶ Borddokumente (Eintragung, LTZ & ARC, Lärmzeugnis, Funkbewill., Versicherung), Bordbuch



# IN NOTFÄLLEN

## TRANSPONDER NOTFALL-CODES

Entführung 7500  
 Funkausfall 7600  
 Notfall 7700

## FUNK-NOTFREQUENZ

**121,500 MHZ**  
**SUCH- / RETTUNGSDIENST**  
**+43 1-798 83 80 (24h)**

### FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug):

- ▶ Transponder 7600
- ▶ In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- ▶ Am nächsten geeigneten Flugplatz landen und Landemeldung abgeben
- ▶ **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

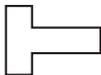
## WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN



GESPERRT



VORSICHT



LANDERICHTUNG



RECHTS-PLATZRUNDEN



GEHEN IN RICHTUNG



BRAUCHEN HILFE



BRAUCHEN ARZT

## LICHTSIGNALLE IM FLUG

Jetzt **nicht landen!**

**grün** Landung frei

**grün** ● ● ● ● ● ● ● ● Zwecks Landung zurückkehren

**rot** In Warterunde fliegen

**rot** ● ● ● ● ● ● ● ● Flugplatz unbenützbbar, nicht landen

**weiß** ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ Hier landen und zur Abstellfläche rollen (Landefreigabe abwarten!)

## FORDEC

- F** ▶ Facts, first fly the aircraft
- O** ▶ Option
- R** ▶ Risks / Benefits
- D** ▶ Decide
- E** ▶ Execute
- C** ▶ Check, Checklist

## SINGLE ENGINE AIRPLANE

### ENGINE FAILURE A – S – A – P

- A** ▶ Attitude (push nose down)
- S** ▶ Speed (check green speed arc)
- A** ▶ Analyse (what? why? options?)
- P** ▶ Perform (checklist, land safe)

## ABFANGZEICHEN

- ▶ (wenn in Funkkontakt) ATC informieren
- ▶ Auf Notfrequenz (121,500 MHz) Verbindung aufnehmen
- ▶ Transponder 7700
- ▶ **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**



ABFANGENDES LFZ	FOLGEN SIE!	ANTWORT
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Querruder AUF – AB</li> <li>▶ Blinkende Positionslichter</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Querruder AUF - AB</li> <li>▶ Blinken mit Positionslichtern</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hochziehen und abdrehen</li> </ul>	WEITERFLIEGEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Querruder AUF - AB</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fahrwerk raus</li> <li>▶ Landescheinwerfer EIN</li> <li>▶ Überfliegen d. Flugplatzes</li> </ul>	FOLGEN UND HIER LANDEN!	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fahrwerk raus</li> <li>▶ Landescheinwerfer EIN</li> <li>▶ Landen (wenn möglich)</li> </ul>